LA GAZETTE de VPR

AGENDA

-sept/oct : Pilotage du projet bateau
-26/10 : Début des travaux du local VPR
-29/10 : Achat de Buzhug
-29/10 : Pot des adhérents
-1/11 : Régate avec le CNML
-19/11 : Conseil administration
-fin novembre : Pot du mois



BUZHUG
à tous et toutes

Buzhug qui, nous rappelle Joël, signifie verre de terre (ou lombric) en breton.
Un signe pour les amateurs de pêche à la ligne ?
Et qui est de tous les combats depuis le début du mois à la fois sur Buzhug et notre future cabane qui n'est pas au Canada ? (réponse en page 2)

Chers lecteurs et chères lectrices,

Nous vous l'avons annoncé le jeudi 29/10 par mail et sur Whatsapp : VPR a acheté Buzugh, un First 29 de 1984.
Avant de vous donner des nouvelles fraîches, d'où nous en sommes aujourd'hui, revenons un peu en arrière.

Une équipe de choc

L'achat de ce nouveau voilier, est un projet qui a été rondement mené par une équipe de choc.
Evoqué lors de l'Assemblée Générale de Janvier 26, le projet a pris progressivement forme en février/mars, avec la création d'un groupe de travail.
Nommé "projet nouveau bateau", composé de 7 adhérents, le groupe se réunit régulièrement pour lister et sélectionner les critères de choix, commencer à chercher, comparer, visiter, le tout avec brio.

Déjà un gros travail

En juin, le projet est présenté aux CDB puis en AG aux adhérents en septembre, avec réajustement du budget 2026 pour l'achat du nouveau bateau.
Puis les choses s'accélèrent : en octobre, découverte, visite, analyse, inspection, expertise de Buzugh, puis liste des travaux, estimation des frais, décision d'un prix, négociation....
Sans oublier qu'il fallait votre précieuse participation aux travaux, car, même si c'est un nouveau bateau, il n'est pas neuf pour autant.

"Le CA est d'accord pour l'achat du bateau si le contrôle effectué cette semaine sous la coque est correct, et qu'il y a suffisamment d'adhérents à se porter volontaires pour effectuer les travaux" *Alain G.*

BUZUGH FIRST 29
8,80 mètres



Plus de 30 % des adhérents

Le sondage diffusé a permis d'apprécier que vous êtes bien là pour aider aux travaux de rénovation et nous vous en remercions. Vous n'imaginez pas le temps consacré et l'énergie déployée par toute l'équipe projet.

C'est un vrai travail d'équipe !





Combien ?

Le bateau a été acheté par VPR pour la somme de 8 000€. Mais avant qu'il ne soit convenablement navigable, des travaux sont nécessaires. Le budget prévisionnel voté lors de l'AG de septembre a été fixé à 20 000 € au total et il sera respecté. Ce serait impossible et impensable sans vous, sans votre aide, vos compétences.

VPR a besoin de la bonne volonté de tous et toutes.
C'est l'esprit du partage de VPR

"On sait tous que le travail ne se limitera pas à un échange de bateau. Il va falloir former les chefs de bord, refaire tous les documents, préparer Camu à la vente, etc."

Alain G.

Aujourd'hui?
Il reste beaucoup à faire

En vrac : préparer l'arrivée du nouveau bateau, choisir l'emplacement, lister, répartir et organiser les tâches, former, gérer l'administratif ...
Francis a ardemment travaillé sur le sujet (en plus du travail pour le local).

Buzhug sera visible en décembre à Sainte Catherine, sans doute à l'emplacement C40.
Les travaux vont démarrer tout début janvier.
Mais il faut aussi s'occuper de la vente de Camulogène.
idéalement, d'ici cet été, de l'eau aura coulé sous le ponton.

Nous nous efforcerons de vous tenir informés de notre mieux.

Ce n'est que la page 1 de la liste des travaux ...



Bon vent à tous !

Le CA de VPR

ADIEU MA KANGOO

Juste que fin février dernier, le matériel de bricolage nécessaire aux nombreux travaux effectués régulièrement sur Camulogène (principalement par une poignée de formidables adhérents) Francis, responsable des travaux bénévole, stockait tout dans sa Kangoo (voiture personnelle).
Mais un vilain jour d'hiver,la Kangoo a rejoint le paradis des Kangoo



Qui de mieux que Francis pour en parler?

"Ma Kangoo...
17 années de bons et loyaux services au profit de deux associations, 10 ans pour l'entretien et rénovation de bâtiments classés et 7 ans pour la maintenance et l'amélioration des voiliers Hawaï et Camulogène avec Voile Partagée.

25 ans et 320 000 km
l'ont amené à rendre l'âme.

J'ai pas pleuré mais une page s'est tournée me laissant nostalgique d'une époque bien remplie. On me demandait souvent si c'était une voiture de société.
Que nenni, voiture personnelle au service des associations pour lesquelles je me suis investi."

Mais alors où ranger le matériel ?

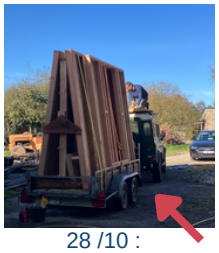
Il fallait par conséquent trouver un nouvel endroit pour ranger les différents outils, les caisses de matériel, les livres de bord, toutes ces choses indispensables au quotidien pour gérer au mieux la maintenance du voilier de VPR.
Francis a sollicité la mairie, la capitainerie, les clubs de voile de la rade, ni rien ni personne pour offrir un local. Caroline a prêté son garage mais c'était provisoire.

UN LOCAL EN BOIS

Après moultes recherches, demandes de devis, des innombrables formulaires d'autorisations, c'est la solution DIY qui a été choisie, pour limiter les frais engagés.
Depuis fin octobre, presque tous les jours, quelques formidables adhérents y travaillent. sans relâche.
Francis témoigne de l'opération :

CABANE DE STOCKAGE DU CANON.

18 journées de travail, dont 4 chez Steve à Rostrenen.
Déplacements voitures : 840 kilomètres
Horaires : 9 h – 12h , 13h30 – 17h
Aides précieuses de : Steve V., Jacques R., Éric Cl. Éric R., Hervé C, Joël LB., Philippe Cl, Marc C., Didier C. (je ne nomme pas mais j'en suis)
Budget : 2000€ environ, dépassé de 1000€. Construction : ossature bois de Douglas, Classe 4. Durée de vie : minimum 20 ans.
Projets :
– container de 10 pieds abandonné car neuf= 4500€ + frais de transport et de grutage.
–contact paraissant sérieux à 1400€ livré, s'avérant une arnaque.
–container de 10 pieds garanti étanche introuvable car non fabriqué pour le transport maritime, mais uniquement pour les chantiers de TP.
En résumé, ce grand travail de construction et de finitions n'aurait pas pu être mis en œuvre aussi rapidement sans la collaboration assidue de voileux bien décidés à participer au développement de notre si précieuse association.
Personnellement très touché par l'enthousiasme de cette équipe qui a répondu sans hésiter à mon appel, au nom de VPR et au mien, je les remercie très sincèrement. Je souhaite organiser prochainement deux sorties dédiées à cette équipe en priorité sur le nouveau bateau. Francis



28 /10 :
avec Steve, Joël, Hervé et Marc



Livraison
Assemblage
Porte fermée à 16h30.

6 /11 :
Toiture posée avec Jacques Tasseaux à poste par Philippe et Marc





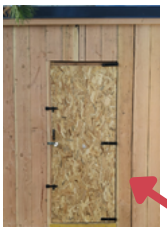
9/11 :
ça barde ce matin avec Philippe et Jacques





10 /11 :
On a bien avancé malgré la pluie avec Philippe et Jacques

12/11
Depuis 10h ce matin avec Jacques, Marc et Éric sous un grand soleil de novembre
Manque encore 4 planches pour la porte !!



14/11
Impossible de finir ce vendredi.
Encore besoin d'un petit coup de main lundi matin pour finaliser : gouttière à poser, coupe du bas de bardage et rangement du chantier !

Livret de compétences

Si vous voulez le télécharger C'EST ICI

Erratum

"Carol'cake

Est-ce que quelqu'un a testé la recette de la gazette d'octobre. ?
Il manquait deux oeufs !
voici la recette corrigée en lien ICI