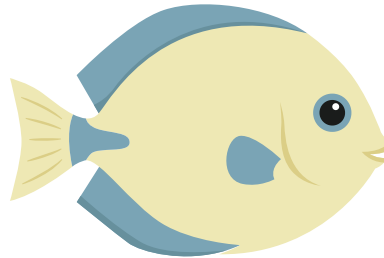


LA GAZETTE

de
VPR

AGENDA

2/4 : atelier travail sur carte 1
 du 7 au 10/4 : croisière vers le sud-ouest
 9/4 : atelier calcul hauteur d'eau
 16/4 : atelier travail sur carte 2
 18/4 : formation sécurité au CNML
 23/4 : conseil d'administration VPR
 24/4 : pot au Rigado
 30/4 : ne te découvre pas d'un fil



POISSON D'AVRIL ? même pas !

Etiez-vous au courant que nous avions désormais parmi nos adhérents une ancienne championne de voile, «barreuse tacticienne», chargée d'élaborer la meilleure stratégie en fonction du vent et des adversaires... Non mais sans blague !
Pas peu fiers à VPR.....

CHRONIQUE D'UNE NAVIGATION MORBIHANNNAISE DE LOCMIQUELIC À STERN WENN

En tout début d'année, Francis a décidé d'organiser en avril une croisière sur Camulogène, à destination de la Rochelle. Accompagné de 3 apprentis chef(fe)s de bord (Sophie, Sandrine et Philippe), il nous raconte l'expédition :



Si le cap initial vers La Rochelle a dû être revu en raison d'une météo capricieuse, l'équipage (mené par Francis) n'a pas perdu au change. Entre manœuvres techniques, escales de charme et moments de convivialité, cette croisière s'est révélée être une expérience formatrice et mémorable.

UN ITINÉRAIRE ADAPTÉ AUX CAPRICES D'ÉOLE

Le changement de programme a mené le voilier vers les joyaux de la côte bretonne.

En quatre jours, l'équipage a parcouru environ 80 milles nautiques, alternant entre brises légères et vents plus soutenus.

LE POINT D'ORGUE : L'ACROBATIE DE STERN WENN

Le moment fort de cette sortie fut sans nul doute le mouillage forain dans la crique de Stern Wenn. Face à une houle d'ouest et des rafales de travers, l'équipage a dû faire preuve de créativité et de courage.



Entre "alpinisme" sur schiste noir et navigation de précision, la manœuvre d'embossage en patte d'oie pour sécuriser le bateau contre la falaise restera dans les annales. Mention spéciale à Sophie (promue "Chèvre de Bord" pour ses talents de grimpeuse) et Philippe pour les manœuvres à terre, tandis que Sandrine maintenait le cap au moteur avec brio.

UN ÉQUIPAGE DE HAUT VOL

Au-delà des milles parcourus, c'est la cohésion et la compétence du bord qui ont marqué cette croisière : Sandrine s'est distinguée par sa finesse à la barre.

Sophie a assuré un réglage des voiles aux petits oignons. Philippe a fait preuve d'une polyvalence exemplaire, du pont jusqu'à la cambuse.

Francis, malgré un petit incident de feu de navigation (enfin l'occasion de passer aux LED !), a guidé cette équipe vers la validation de leurs compétences.

CONVIVIALITÉ ET TRANSMISSION

La croisière ne serait pas complète sans ses moments de partage : l'escale à Port Haliguen a offert une parenthèse enchantée avec un dîner à bord du magnifique Clipper de Hugues, venu saluer l'équipage lors de son escale vers Vannes.



C'est donc avec des souvenirs pleins la tête et une solide expérience du virement de bord, que chacun retrouve la terre ferme. La relève est prête : nos 3 équipiers n'attendent plus que leur validation officielle de chef(fe)s de bord !

« Une petite croisière bien formatrice en très bonne compagnie avec ses sautes de vent, sa houle d'ouest, son mouillage forain dans la crique de Stern Wenn »

Mardi: Locmiquelic - Sauzon. Vent: F3 SE Voile 30.7 NM 8h10 mn 3.8 kts moy
 Départ 11h52 Fin 20h02
Merc.: Sauzon - Port Haliguen. F0-1 E Moteur Voile 12.7 NM 5h32mn 2.3 kts moy
 Départ 9h14 Fin 14h46
Judi: Port Haliguen - Stern Wenn F2 ESE Voile 13.7 NM 5h31mn 2.5 kts moy
 Départ 8h30 Fin 14h01
Vendredi: Stern Wenn - Locmiquelic F3-4-1 ENE 23 NM 6h20 3.6 kts moy
 Départ 8h59 Fin 15h19

Francis BOSSI

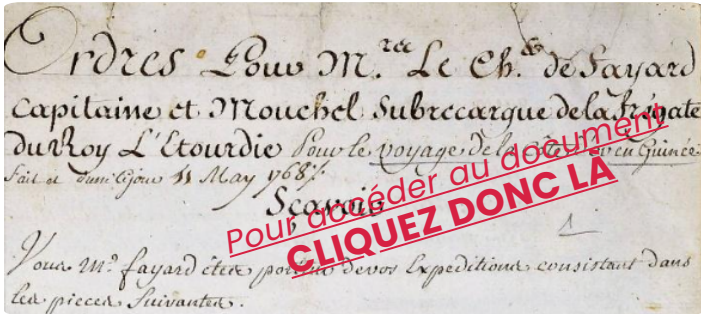
CDB, membre du CA et rédacteur
à Voile Partagée de la Rade





UN PEU D'HISTOIRE

Ce mois-ci Charly nous propose de voyager dans le temps en nous partageant un texte « extrait d'un travail effectué en 2020 et qui traite des préparatifs et du déroulement d'une expédition en 1768 », celle de l'Etourdie, une frégate de 320 tonneaux longue de 35 mètres portant 20 canons, construite en 1761 à Nantes.



«Encore une fois c'est par la découverte inopinée d'un document d'époque qui déclenchera le travail de recherche, très intéressant et très instructif.

Il y a fort probablement parmi les adhérents de Voile Partagée de la Rade des amateurs d'histoire maritime qui trouveront dans cet article des détails qui leur étaient jusqu'alors étrangers.»

Charly Neuder

CDB, rédacteur et animateur d'atelier à VPR



«ED-EP-EC» un langage codé ?



Nous vous l'avions déjà expliqué mais une petite piqure de rappel ne fait pas de mal : tout nouvel adhérent à VPR est automatiquement «étiqueté» débutant (Ed). A lui, lors de la sortie, de faire part au CDB de son éventuelle expérience, ou de son désir de progresser en matière de navigation. Le CDB, en fonction des observations effectuées sur le voilier, fera évoluer le niveau en équipier de pont (Ep) ou équipier confirmé (Ec).

Le livret de progression est accessible en version papier (s/demande aux formations) ou en format numérique.

Vous le trouverez en cliquant [ICI](#)



VPR ET IRUS

Fin 2025, VPR a passé une convention avec Jean-Jacques Le Drevo pour faire des sorties sur son voilier IRUS, un beau Dufour 32 et nous en profitons pour le remercier à nouveau.

Pour éviter les surprises et les interrogations, nous rappelons que le fonctionnement des sorties sur IRUS diffère quelque peu de celles effectuées sur Camulogène :

1) les sorties :

sur IRUS, c'est Jean-Jacques le chef de bord.

et pour chaque sortie, Jean-Jacques souhaite qu' un chef de bord VPR soit présent.

2) l'assurance et la franchise :

En cas de casse, si c'est un adhérent VPR qui est responsable, l'équipage partagera les frais jusqu'à concurrence du montant de la franchise de l'assurance (230€).

3) les tarifs :

Ils sont de 15 € par personne pour une sortie à la journée, et de 20 € par personne pour les journées en croisière.

Pour les croisières, l'équipage cotisera à une caisse de bord.

4) les paiements :

(hors caisse de bord) seront effectués à VPR. C'est VPR qui versera une participation aux frais à Jean-Jacques.

Si malgré ces quelques éclairages, une information vous manque, [écrivez-nous](#)



OPTIMISER SON VIREMENT (bancaire)

Pendant qu'on parle de sous, pouvez-vous s'il vous plaît penser à indiquer **la date de votre sortie** quand vous effectuez votre virement à VPR, car c'est un travail (bénévole) fastidieux en particulier lorsqu'il faut effectuer des fouilles informatiques !

D'avance, merci.

