LA GAZETTE de VPR

AGENDA

5 juin**: atelier calcul de hauteur d'eau

26 juin : conseil d'administration

29 juin*** : fête du port à Ste Catherine

3 juillet** : atelier météo

du 1er août au 9 août*** : route de l'amitié

(Lorient>Audierne>Loctudy>Groix>Lorient)

**inscriptions sur Framaforms S-3 à 4
***si vous souhaitez y participer, **écrivez-nous**

JUIN

Bientôt l'été, coquillages et crustacés...

Sachez que la gazette va prendre un peu le large pour revenir à la rentrée, dès septembre.

Et n'oublions de dire un grand MERCI pour tout ce qui a été réalisé en mai : installation et essai du Solent, création et pose du support de traceur avec sa notice plastifiée, ateliers mécanique et lecture de carte, modification du fichier réservation en couleurs, ...

MAIS QUEL BEAU TRAVAIL !

REGATES et vous

par Francis BOSSI

Chaque année, notre association, Voile Partagée de la Rade de Lorient, se réjouit de participer aux régates d'entraînement organisées par le Club Nautique des Minahouets de Locmiquélic.
Ces événements sont une occasion précieuse pour nos membres de se rassembler, de partager leur passion pour la voile et d'améliorer leurs compétences. Cette année, nous avons le plaisir d'accueillir 10 équipiers et équipières motivés qui ont travaillé dur pour obtenir d'honorables résultats.
En 2023, nous avons terminé la saison à la 9ème place au classement général, puis progressé en 2024 avec une 6ème place. Actuellement, nous sommes en bonne position avec une 5ème place au classement provisoire de la demi-saison 2025. Ces résultats témoignent de l'engagement dévoué de nos équipiers régatiers et de l'amélioration constante de notre Camulogène. Les régates ne sont pas seulement une compétition, mais aussi un moment de convivialité et d'échanges entre passionnés, renforçant les liens au sein de notre communauté de voileux.

Pour plus d'informations ou savoir comment nous rejoindre, contactez-nous

BOUÉE des chats déradée

La bouée des Chats, en face de Groix, est dans un secteur particulièrement exposé. Le fond est caillouteux et la mer très forte à cet endroit. Il n'est pas rare qu'un coup de tabac vienne à bout de lests de plusieurs tonnes qui la maintiennent au fond, et la déplace. Et tenez-vous bien, actuellement, la bouée des chats est déradée de 800m vers le NE !

À VOS CARTES !

Consulter en temps réel les notifications

GILETS de sauvetage

La Division 240 invite tous les plaisanciers, débutants ou aguerris, à toujours porter un gilet de sauvetage afin d'assurer la sécurité à bord. Sur Camulogène, il y a 5 gilets de sauvetage. Stéphane vous a préparé un **tuto en ligne**

EMBOUTEILLAGES à la réservation

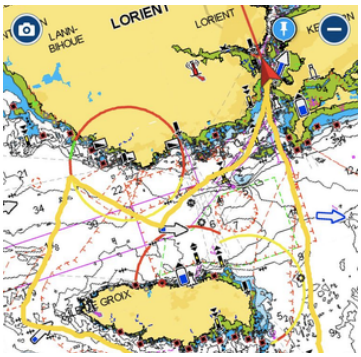
Vous l'avez sûrement remarqué, pour réserver Camulogène, en ce moment, ça bouchonne pas mal, surtout depuis le début des beaux jours.
Aussi, pour permettre à tous d'avoir une chance de naviguer, de nouvelles règles de réservation doivent être désormais instaurées :

1 inscription par pers./sem. max ET AU DELÀ, se positionner sur liste d'attente

OK mais COMMENT FAIRE ?

Le chef de bord se chargera de vous contacter s'il reste de la place, ou **en cas de désistement.** Raison de plus pour **le prévenir au plus tôt**. en cas d'empêchement.

Un beau dimanche ensoleillé, entre filles, au Solent



Dimanche 18 mai, Muriel (cheffe de bord) et Claudie (co-CDB) ainsi que trois équipières (Marie-Pascale, Alix et Hélène) sortent sur Camulogène. Dès 10h 30, Camulogène quitte Ste Catherine par vent arrière NNE. Pour s'entraîner, et apprécier la voile toute neuve, le Solent est installé.

"On garde le Solent pour l'admirer"
Le vent faiblit à force 2-3, mais comme le point d'amure est à reprendre, il faut ré-affaler et réinstaller.

Bien ficeler le Solent le long de la filière
Le génois est hissé en prenant soin de bien ficeler le Solent le long de la filière sans enlever ni les mousquetons ni les écoutes afin d' éviter de tout retirer en mer en cas de houle et de pouvoir aisément virer de bord avec le génois.

Un plouf pour toutes
14 h, à Port Lay, prise de bouée, pique-nique puis baignade pour toutes, malgré la fraîcheur de l'eau. Une belle ambiance à bord.
Retour au ponton à 18h45, avec de jolies couleurs.

CROISIÈRE GLÉNANS-BÉNODET

par Francis BOSSI

Gazette de Juin 2025

Croisière aux Glénans

Bénodet de St Marine - l'Odet vers Quimper
Coucher de soleil aux Glénans - L' équipage à la Chambre
par Francis BOSSI

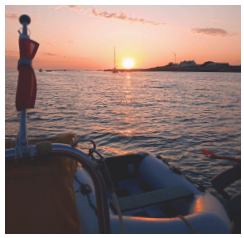
Le soleil radieux du vendredi 11 mai baignait Locmiquelic lorsque Francis, secondé par les capitaines Claudie et Philippe, et la précieuse Sophie, larguèrent les amarres à 10h précises. Destination : le mythique archipel des Glénans. Le vent du Nord-Est, une douce brise de 10 nœuds, gonfle nos voiles, propulsant notre embarcation sur une trajectoire plein ouest (cap 260). Les mâles défilèrent, avalés à une honorable moyenne de 6,4 nœuds.

Six heures et demie plus tard, après avoir parcouru 38,8 milles, ils s'amarrèrent paisiblement à un coffre dans l'anse abritée de la Chambre. Le rituel post-navigation s'enclenche : l'annexe fut gonflée, prouesse de découvertes côtières, et une bière fraîche savourée en terrasse vint récompenser les efforts. L'atmosphère était légère et joyeuse pour le débriefing de la journée.

Le lendemain, samedi 12, l'appel du large les pousse à quitter Saint-Nicolas. L'idée initiale était de contourner l'île de Loch par l'Est, mais la prudence de Sophie, plus fine connaisseuse des lieux que les deux capitaines masculins, les dissuade rapidement face au manque d'eau.

Francis est non seulement un chef de bord expérimenté, mais aussi un formidable et indispensable responsable technique, (également chargé de l'accueil des nouveaux adhérents), qui ne compte pas les heures qu'il passe à dorloter Camulogène de ses bons soins.
Lorsqu'il est revenu de sa croisière aux Glénans, comme tous les chefs de bord, Francis a rédigé son compte-rendu...

Pour partager avec tous ce moment de mer nous lui avons demandé de romancer son récit .



ET VOUS ALLEZ VOIR CE QUE VOUS ALLEZ VOIR, C'EST UN FAIT, FRANCIS EST AUSSI À L'AISE À L'ÉCRIT QU'À LA BARRE

ÇA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES

Lors d'une manœuvre routinière (affalage de la GV), à l'abri, dans la rade, avec un vent "normal", un équipier expérimenté a été déséquilibré par la bôme et est tombé à l'eau.
Cela peut arriver à tous, dans les situations les plus banales, quelque soit son expérience.
Parce qu'il vaut mieux le dire et partager, on vous raconte.

"Il était debout sur le roof, la bôme l'a balayé au niveau d'une jambe et il a sauté par dessus la filière, touché en haut du mollet, mais rien de grave. Son gilet s'est enclenché tout de suite. Un bateau situé à côté a voulu nous venir en aide. Mais au bout du compte, au moteur, je suis revenu sur lui doucement au point mort, après avoir fait une boucle. Il y avait encore la GV. Il a récupéré l'échelle que nous avions descendue. Nous lui avons passé un bout pour l'aider à remonter à l'échelle.. Ç'était ça le plus dur !
Il a posé son genou sur l'échelle puis l'autre pied, et ainsi il a pu remonter malgré ses vêtements mouillés qui faisaient du poids. L'échelle n'est pas bien large pour mettre les deux pieds mais elle a le mérite de bien descendre dans l'eau tout de même. J'ai eu peur qu'il passe sous le bateau, mais avec les mains sur la coque, il n'y a eu pas de souci.
On a fait notre manœuvre tranquille, on n'a pas stressé : on voyait qu'il restait dans l'eau avec le gilet et qu'il attendait.
Au final tout s'est bien passé. Une expérience de récupération d'homme à la mer très bien gérée par l'équipage.
Le bateau d'à côté nous a félicités pour la manœuvre et nous... on a appris ! C'était instructif.
il y aura sûrement des améliorations à apporter pour faciliter la remontée dans le bateau : à voir avec l'équipe technique."

Savourez-moi, en juillet-août, pas de gazette

www.partageedelarade.bzh
VoilePartageeDeLaRade
une remarque, une question ? :
contact@voilepartageedelarade.bzh