

LA GAZETTE

de VPR

AGENDA

- 15 mai** : atelier diagnostic panne moteur
- 22 mai : conseil d'Administration
- 24 et 25 mai*** : participation à la TAN-CUP
- juin** : atelier calcul de hauteur d'eau
- 29 juin*** : fête du port à Ste Catherine
- du 1er août au 9 août*** : route de l'amitié (Lorient>Audierne>Loctudy>Groix>Lorient)

**inscriptions sur Framaforms S-3 à 4
 ***si vous souhaitez y participer, **écrivez-nous**



MAI JOLI MOIS DE MAI

LES BEAUX JOURS...ENFIN

AAAAh..... les beaux jours, les régates, les croisières, le ciel bleu, les petits oiseaux ...Quel bonheur ! Et encore plus quand il y a du vent et qu'on peut naviguer en mer sur Camulogène. Au fait, les petits mercredis de la rade, ça y est, ça recommence ! Ce sont des mini régates du soir, d'1h30 autour de l'île St Michel, suivies d'un pot de l'amitié au CNML. Alors n'hésitez pas, **inscrivez-vous**

..... À PROPOS

des couleurs des RÉSERVATIONS



Afin d'offrir une meilleure lisibilité et de permettre une organisation plus fine des équipages lors des futures sorties de Camulogène, le calendrier des réservations de VPR se précise en légendes et en couleurs :

le chef de bord reste **en rouge**, les invités **en ocre**, mais les équipiers seront colorés en dégradé de bleu :

- **débutants (Ed) : en bleu pâle**
- **de pont (Ep) : en bleu turquoise**
- **confirmés (Ec) en bleu marine**

de la JAUGE

Attention à bien replacer la jauge ! Si la jauge de niveau d'huile est mal enclenchée, le spectacle dans les fonds du moteur n'est pas réjouissant : de l'eau noirâtre partout, donc une bonne heure de nettoyage des fonds et du moteur. Pour faire au mieux, voici le **tuto** de Chem en ligne

de la composition de l'EQUIPAGE

Les chef(fe)s de bord sont responsables de leur équipage, et c'est pour cette raison qu'il est bon de rappeler qu'il peut leur être nécessaire de réviser la composition de l'équipage pour des raisons de sécurité. Car seul à bord, naviguer sans équipier confirmé peut s'avérer être dangereux.

des paiements des SORTIES

Eh oui, nos équipes sont uniquement composées de bénévoles.... Et comme vous le savez, rien ne se fait tout seul. Aussi, lors de vos prochaines sorties, veillez à privilégier les paiements par virement sur le compte bancaire de VPR (donc sans passer par hello asso). Il est toujours possible de payer la sortie en espèces directement au CDB qui se chargera d'effectuer le virement à VPR. Merci de votre compréhension !

Pour obtenir le RIB de VPR, en faire la demande **ICI**

RETENUE DE BÔME JAUNE



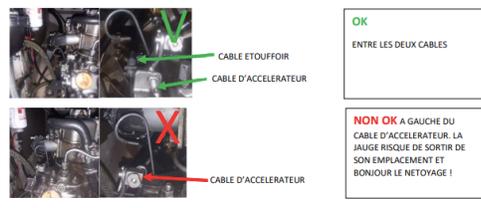
un petit coup de coeur pour la bôme jaune

Pour mieux sécuriser les allures au portant, une retenue de bôme a récemment été installée par Francis, Eric et Jacques, 3 de nos formidables (il faut bien le dire) responsables techniques.

C'est tout simple :

"Il suffit de frapper le bout sous le vent au taquet arrière, le choquer avant d'empanner et de le reprendre de l'autre bord". Le bout jaune est accroché dans le carré et peut rester en place sans gêner le passe-avant.

ATTENTION A L'EMPLACEMENT DE LA JAUGE A HUILE.





ÎLE étai ... une fois, pourquoi ?

LES GRANDS +, LES PETITS MOINS

par Eric Ravaud

LES GRANDS PLUS :

- Mettre des voiles d'avant plus petites que le génois actuel (ou en complément du génois par petit temps),
- Permettre d'installer différentes voiles d'avant (solent, foc, tourmentin),
- Ne pas occasionner de gêne quand il n'est pas utilisé,
- Partager une belle manœuvre.

Pour les voiles :

- Prolonger la vie du génois,
- Améliorer les performances par un solent plutôt qu'avec un génois enroulé,
- Optimiser la GV avec un ou deux ris.

LES PETITS MOINS :

- Devoir faire sécher la voile d'avant avant de la rentrer dans le sac,
- Entretien un gréement supplémentaire,
- Trouver de la place pour ranger de nouvelles voiles dans le bateau.

Comment faire ?

Voici la procédure en images

Des précisions ?

écrivez-nous

CROISIÈRE EN MER D'IROISE



C'est par une belle journée de printemps que Stéphane C., Michel C. et Eric R., trois de nos précieux CDB, quittent Ste Catherine pour une croisière en direction de la mer d'Iroise. Un peu avant 16h, les Glénans approchent, le ciel, bien bleu, fait plisser les yeux. 18h04 : "le vent commence à monter...Un ris, un génois, une pastille." Comme un BMS est annoncé pour la nuit, l'équipage se dirige vers Le Guilvinec pour se mettre à l'abri. A 20h30, arrivés au Guilvinec, une bonne nuit en perspective ? "On a bien fait de rester au port, les rafales étaient puissantes", avoue Michel. "Un vent force 6 avec des creux de 3 m". Départ tranquille en direction d'Audierne, mais le soir, à l'arrivée à Ste Evette, "un dauphin barre la route à un navigateur qui veut s'amarrer à un coffre... Impressionnant !" Jeudi de bon matin, l'équipage passe le raz de Sein sous une belle lumière. "Mer d'Iroise, nous voilà !" Déjà sept maquereaux sont dans le filet. Michel pêche et Eric fume. "Au BBQ c'est délicieux" Partis de Sein à 14.17, avec 3,6 Nds de moyenne, nos 3 mousquetaires de la mer arrivent à 23.58 à Lesconil. "Une super Nav sous spi avec beau temps". Le vendredi matin, petite balade le long de la rivière avec découverte de flore comestible du trait de côte sous les bons conseils de Michel. Retour vers Locmiquelic, sous voile jusqu'à Penfret où une douzaine de maquereaux. sont pêchés à la traîne, puis vers 20h alors que les dauphins jouent autour de Camu, le vent tombe. Incroyable, un petit équipier à plumes, perdu en mer, vient se réfugier à bord. La croisière se termine dans la nuit, sous la pluie et au moteur jusqu'à Ste Catherine, tous les trois bien trempés mais heureux.

PORTRAIT... de Michel C., chef de bord à VPR



Né à Lille, je suis breton par mon père. Enfant, j'allais l'été à Etel chez mes grands-parents pour les vacances. J'ai toujours adoré l'eau : la voile, la nage, la plongée, le kayak et l'aviron. J'ai été président du club d'aviron d'Auray et moniteur de kayak, sur la rivière d'Etel. J'ai appris la voile assez jeune, avec des amis de mon père. Au début, avec des amis, je naviguais sur un 4.20 et un 4.70 ainsi que sur mes planches à voiles. Rapidement, j'ai été attiré par la croisière. Grâce à un ami de mon père, j'allais souvent de Dunkerque jusqu'en Angleterre sur un trident 80. Puis avec des potes, nous lions des voiliers en Bretagne Sud. Ensuite, j'ai passé mon moniteurat de voile, mais cela ne m'intéressait pas vraiment d'être sur une sécu moteur. A 20 ans et quelques, j'ai eu un Cornu Ambriz de 8,80m, un beau voilier en bois, mais il a fallu m'en séparer par manque de temps et de moyens pour l'entretenir. J'ai continué à naviguer sur différents voiliers dans le cadre de mon travail d'animateur ainsi qu'avec avec des amis sur un vieux Cata. En famille, j'ai loué un écume de mer pendant dix jours sous un vrai temps de chien... Peu après, je me suis acheté une plate traditionnelle que j'ai gardée une dizaine d'année. Avec elle, j'ai participé à toutes les semaines du Golfe et navigué à la voile (ou à la godille quand Eole était capricieux) dans tous des coins du Golfe du Morbihan. Comme cela faisait loin pour rejoindre Arradon, mon port d'attache, je l'ai revendue. Et de Pluneret, j'ai choisi de me rapprocher de la mer : je suis désormais à Riantec, près de la petite mer de Gâvres, c'est parfait pour naviguer.

Actuellement, j'ai une Yole de Jersey, ramer, c'est bon pour mon dos fragile et souvent douloureux.

J'ai toujours été sensible à la nature, à la préservation de l'environnement, à la transition écologique : j'ai participé à la création d'une forêt comestible dans un quartier prioritaire à Auray (le cap des possibles). J'aime le côté écologique de la voile, la sensation de la glisse, le dépassement de soi, le plaisir de faire avancer un bateau à la voile. J'aime aussi me faire plaisir en croisière.

VPR, c'est une super énergie, c'est très positif ! Beaucoup de bateaux restent à quai, faire vivre un bateau ça m'intéresse. Dès que je suis arrivé à Riantec, j'ai tout de suite adhéré à VPR où je suis rapidement devenu chef de bord. Le bricolage, c'est pas mon truc, alors en tant qu'élu au CA, je suis adjoint à la compta, en charge des recherches de financement, pour obtenir des subventions. Actuellement, à VPR, je suis celui qui sort le plus, sur Camu. En 2024, j'ai été 40 jours sur l'eau, été comme hiver.

Les débutants ? Ça ne me dérange pas. Je trouve important de transmettre, de répondre aux besoins des adhérents de Voile partagée.

Par contre quand il n'y a pas de vent, ce n'est pas pour moi : s'il y a pétrole, j'annule.

