LA GAZETTE de VPR

AGENDA

3 avril ** : atelier organisation croisière
10 avril** : atelier réglages voiles
24 avril : conseil d'Administration
15 mai **: atelier diagnostic panne moteur
24 et 25 mai *** : participation à la TAN-CUP
juin**: atelier marées
29 juin*** : fête du port à Ste Catherine
du 1er août au 9 août*** : route de l'amitié (Lorient>Audierne>Loctudy>Groix>Lorient)

***inscriptions sur Framaforms S-3 à 4*
****si vous souhaitez y participer, **écrivez-nous***

EN BREF, QUOI DE NEUF ?

C'EST LE PRINTEMPS, OK, MAIS SINON ?

Nous sommes déjà 100 adhérents à VPR à la fin du premier trimestre.
Nos valeureux chefs de bords attendent du renfort ! Plusieurs candidats chefs de bords participent aux ateliers, nous allons faire un point ensemble pour savoir quand est-ce qu'ils souhaitent franchir le pas !

En attendant l'épisode 3 de Camulogène story, pour patienter, une nouvelle rubrique "portrait de loup de mer". On fait connaissance, quoi.
Et puis, c'est le moment de faire un peu de rangement dans vos placards, une rubrique petites annonces de la mer va voir le jour, alors, si vous avez des petits trésors cachés...

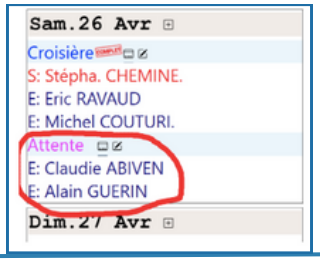
ATTENTION RANGER

Doux petit message de RAPPEL à tous les adhérents : Merci de veiller à bien ranger le matériel à bord en le laissant à sa place habituelle pour épargner les nerfs des équipages qui prennent le relais

LISTE D'ATTENTE POURQUOI ?

Il est désormais possible de s'inscrire sur liste d'attente. 100 adhérents oblige ! Sur une journée où une sortie est programmée, se mettre sur la liste d'attente, permet au skipper de vous contacter si un équipier annule sa sortie. Attention, si vous embarquez il faudra mettre à jour le calendrier !
Cette option permet aussi de former un autre équipage, ici le but est de savoir si des adhérents
souhaiteraient sortir un même jour qu'une sortie déjà complète. Cette finalité permettra de connaître les insatisfactions de sorties par manque de place. Comment faire ?

Eric nous explique ici



PIÈGE AU MÔLE NORD

de Jacques ROSETTI

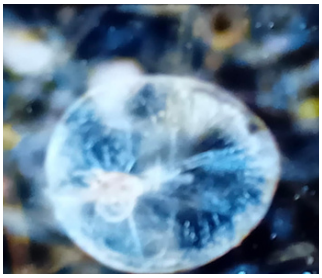
Après avoir quitté la place au ponton du port de Ste Catherine, il est nécessaire de longer le môle Nord du port en empruntant le chenal matérialisé par les perches rouges à laisser à tribord.
Dans le dernier tiers du chenal, à mi-marée descendante, un courant portant sur le ponton lourd peut se faire sentir. Et si un vent de NE vient s'y ajouter, le bateau va avoir tendance à se rapprocher plus ou moins rapidement du ponton.

ÉVITER LE CONTACT AVEC LE PONTON

Pour éviter le contact avec le ponton ou, pire, avec les systèmes de fixation du ponton aux piliers, désastreux pour la coque, il est nécessaire de «faire un bac». Cela consiste à adopter un angle de progression de quelques degrés vers tribord, (jusqu'à 30 si nécessaire), donnant à votre allure une progression en crabe. Ainsi, vous pourrez contrer la dérive subie dans cette portion du chenal.
Restez bien attentifs à l'approche de cette zone piégeuse !

..... A BON ENTENDEUR.....

DES MOMENTS MAGIQUES dans UN MONDE FANTASTIQUE



des êtres vivants présents dans une toute petite goutte d'eau

"CHAQUE INDIVIDU SE LAISSE EMPORTER PAR LES COURANTS"

Chaque mois, l'Observatoire du Plancton de Port-Louis organise une sortie en mer pour prélever et étudier le plancton. "Il s'agit d'agir pour préserver les océans et les trésors de vie qu'ils abritent*".

A bord de Camulogène, le 25 mars, Philippe (Chef de bord), accompagné de Nadine et de Murielle, était chargé d' effectuer le prélèvement du plancton à Locmalo, près de la cale du Lohic, avant de le rapporter à l'Observatoire pour analyse.

*source Obs. du plancton.

UN MOIS DE MARS BIEN CHARGÉ EN PARTAGE

atelier lectures de cartes

Rien que 3 ateliers en mars !

Le 6 mars, **l'atelier matelotage** (2ème session) proposé par Eric, où chaque participant a pu repartir avec sa manille textile dynema ornée d'un magnifique noeud de Carrick.
Le 13 mars, **l'atelier lecture de cartes,** animé par Stéphane et Alain qui ont effectué les rappels nécessaires et combler d'éventuelles lacunes en la matière.
Et le 20 mars, un atelier "**homme à ma mer**" MOB destiné aux actuels et futurs chefs de bords, animé par Jacques et Michel H.

Formation Man Over Board

Vous aimeriez partager votre expérience lors d'un futur atelier ? **écrivez-nous**

RÉGATES 2025 de Francis Bossi, chef de bord à VPR

Chaque année, notre association, Voile Partagée de la Rade de Lorient, se réjouit de participer aux régates d'entraînement organisées par le Club Nautique des Minahouets de Locmiquélic. Ces événements sont une occasion précieuse pour nos membres de se rassembler, de partager leur passion pour la voile et d'améliorer leurs compétences.
Cette année, nous avons le plaisir d'accueillir 10 équipiers et équipières motivés qui ont travaillé dur pour obtenir d'honorables résultats. En 2023, nous avons terminé la saison à la 9ème place au classement général, puis progressé en 2024 avec une 6éme place.
Actuellement, nous sommes en bonne position avec une 5éme place au classement provisoire de la demi-saison 2025. Ces résultats témoignent de l'engagement dévoué de nos équipiers régatiers et de l'amélioration constante de notre Camulogène.
Les régates ne sont pas seulement une compétition, mais aussi un moment de convivialité et d'échanges entre passionnés, renforçant les liens au sein de notre communauté de voileux.
Pour plus d'informations sur nos activités et comment nous rejoindre, n'hésitez pas à nous contacter: voilepartageedelarade.bzh

PORTRAIT... de Caroline, 64 ans, équipière de pont, à VPR depuis 2021

Bretonne de cœur depuis toujours, mon rêve était d'avoir une maison en Bretagne. Ce rêve est devenu réalité aujourd'hui : j'habite Port-Louis depuis peu. Avant j'habitais dans les Yvelines, maintenant j'ai choisi de vivre au bord de la mer. Je m'y sens bien été comme hiver.
J'ai découvert l'association à peu près quand je suis arrivée, en voyant le bateau de VPR arrimé au port de Sainte Catherine...à l'époque, où il était visible du quai !
J'étais prof. de communication et gestion commerciale en lycée jusqu'en 2009 puis j'ai choisi de m'occuper des adultes qui voulaient obtenir un diplôme par la validation des acquis. En parallèle, j'étais chargée de la communication du dispositif.
Je n'ai jamais pris de cours de voile, j'ai juste été de temps en temps en mer avec des amis, en mode moussaillon, sans vraies connaissances solides de la voile. J'aimais beaucoup. J'aime être sur un bateau. j'aime le calme, les lignes plates, la beauté de la nature en mer, ses couleurs. J'adore voir les voiliers en mer, je les trouve superbes. De près ou de loin, je ne me lasse pas.
J'adhère à VPR principalement pour apprendre à naviguer en bonne compagnie quand je veux. J'ai envie et besoin d'en savoir plus, donc je suis fan des séances de formation. J'apprends grâce à VPR. J'aime l'ambiance, l'équipe est top, on s'y sent bien. La générosité de chacun...J'ai été formidablement accueillie par Francis et Eric, puis j'ai découvert petit à petit d'autres belles personnes. Pas de jugement, de bon conseils, le sens de partage... J'adore !

Chef de bord un jour ? Euh... pas dans l'immédiat. Je crains de ne pas avoir les qualités requises : trop trouillarde. Je ne sors pas beaucoup en mer avec Camulogène, pas assez, j'avoue. J'ai besoin de gagner en confiance et puis je n'aime pas laisser mon chien toute une journée tout seul. Mais je m'investis dans VPR en participant aux travaux de nettoyage lors du carénage en janvier. Sinon je m'occupe des outils de communication internes et externes de VPR : les tracts, les affiches...et la gazette aussi.

https://voilepartageedelarade.bzh/ VoilePartageeDeLaRade
une remarque, une question ? :
contact@voilepartageedelarade.bzh