

LA GAZETTE

de
VPR

AGENDA

13 mars : atelier lecture de carte (complet)
20 mars* : réunion CDB (chefs de bord) et candidats CDB MOB (Men Over Board)
27 mars* : réunion Conseil Administration
3 avril** : atelier organisation croisière
10 avril** : atelier réglages voiles
24 et 25 mai*** : participation à la TAN-CUP
du 28 mai au 1er juin*** : participation à la semaine du Golfe
du 1er août au 9 août*** : route de l'amitié (Lorient>Audierne>Loctudy>Groix>Lorient)
 *sur invitation par email (au public concerné)
 **inscriptions sur Framaforms S-3 à 4
 ***si vous souhaitez y participer, **écrivez-nous**



COMMENT RENFORCER LA SÉCURITÉ DES ADHÉRENTS à bord de Camulogène ?

Pour Voile Partagée de la rade, la sécurité a toujours été primordiale. Création d'un groupe de travail dédié à la sécurité, réunion d'information avec intervention de la SNSM, ...

Quelles actions ont été menées, quels sont les projets à venir ?

Faisons le point **ICI** avec Alain Guerin

FROID ? nous !?

Et pourtant ce jour-là, sur CAMULOGÈNE, le bonnet était bienvenu et la polaire bien nécessaire...



Initialement prévue fin janvier, la toute première régata 2025 organisée par le CNML a été reportée pour des raisons météo.

C'est ainsi que le 9 février, Stéphane Chemineau (chef de bord), Francis Bossi, Réginald Menier et Bruno Roucou ont régaté sous un vent d'hiver d'une dizaine de noeuds.

UN BEAU CÂBLE d'étouffoir

Lundi 10 février, le câble d'étouffoir du moteur a lâché. Comment faire pour étouffer le moteur du bateau ? Problème !

Sans attendre, dès le lendemain, Eric Ravaud, Jacques Rosetti et Dominique Drouin se sont retrouvés sur CAMULOGÈNE pour tenter de réparer la panne.



En un tour de main, sans baguette magique, ils ont changé la gaine et le câble d'étouffoir. Grâce à eux, le moteur peut aujourd'hui s'arrêter sans tousser.

REPÉRAGE à l'étiquette

Pas facile de se repérer rapidement dans toutes les drisses de CAMULOGÈNE !



Suite à la récente mise en place de l'étai largable qui a nécessité des modifications de l'accastillage sur Camulogène, qui attend la livraison d'un SOLENT tout neuf (voile de taille intermédiaire), de solides étiquettes de repérage ont été fabriquées par Alain Guerin en février dernier, et c'est Eric Ravaud qui les a installées près du piano.



RETOUR SUR ATELIERS



Le 20 Février, salle des Canons, à Locmiquélic s'est déroulé l'atelier avec pour thème "la division 240 et les responsabilités légales du chef de bord et de l'association". Un vrai succès : 18 adhérents et 2 animateurs que nous remercions vivement pour la qualité de leur travail de préparation, la clarté de la présentation et des réponses apportées aux nombreuses questions posées. Parmi les formateurs, Jean-Marc Bezert, adhérent de Voile Partagée, que nous espérons bientôt chef de bord, et Patrick Cante, bénévole à la SNSM qui a illustré de nombreux exemples terrain les textes parfois obscurs de la réglementation !

Sur le thème du matelotage, 2 ateliers ont eu lieu, les 30 janvier et 6 mars, animés par Eric Ravaud (accompagné de Jean-Marc Bezert le 30/1).

Là aussi, franc succès de ces ateliers, avec en plus une manille textile réalisée à emporter chez soi !

Pour rappel, n'hésitez pas à vous proposer comme animateur ou animatrice pour les futurs ateliers, toutes les candidatures sont les bienvenues ! **écrivez-nous**



L'AFFAIRE EST DANS LE SAC

Un grand merci à Sonia, qui une fois de plus a offert de son temps précieux et de son beau travail à notre association.

Déjà l'an dernier Sonia a offert la rénovation de la sellerie de CAMULOGÈNE ce qui change carrément l'ambiance de la cabine...

Cette fois-ci, ce sont deux magnifiques sacs qui nous ont été confectionnés par ses soins, de façon à ce que les équipiers et équipières puissent ranger confortablement leurs affaires dans le bateau pendant les navigations.

Pour info, pour ceux qui ne le savent pas encore, Sonia exerce le métier de sellière dans son atelier à Locmiquelic.

Pour faire un tour sur son site :
les-toiles-de-mer.com



CAMULOGÈNE, son histoire (épisode 2)

Dans le premier épisode, nous vous racontions comment Camulogène est devenu le bateau de l'association Voile Partagée de la Rade et comment il est arrivé au port de Sainte Catherine.

Ce mois-ci, nous vous proposons de découvrir que la renaissance de notre Gib Sea n'a pas été sans galères !

Vous attendiez le prochain épisode avec impatience?
Tout vient à point qui sait attendre, le voici !

C'est par **ici**

